



Istituto
nazionale
di statistica

STATISTICHE IN BREVE

Il Trasporto marittimo nel 2003

L'Istat presenta i principali risultati della rilevazione sul trasporto marittimo che fornisce statistiche relative al trasporto di merci e di passeggeri, effettuato a fini commerciali nel corso del 2003. La rilevazione ha carattere censuario, riferendosi all'insieme degli arrivi e delle partenze registrati nei porti italiani. Le sue caratteristiche metodologiche corrispondono a quelle fissate dalla Direttiva n.64/95 del Consiglio dell'Unione europea dell'8 dicembre 1995, concernente la rilevazione statistica dei trasporti di merci e di passeggeri via mare.

Nel 2003 si sono registrati 557 mila arrivi nei porti italiani per un totale di circa 887 milioni di tonnellate di stazza netta. Sono state trasportate poco più di 477 milioni di tonnellate di merce, con un incremento del 4,2 per cento rispetto ai circa 458 milioni di tonnellate registrate l'anno precedente. Il numero di passeggeri transitati nei porti italiani è, invece, diminuito dello 0,2 per cento, passando da 82,7 a 82,6 milioni (Tavola 1).

Tavola 1 – Navi arrivate, tonnellate di stazza netta, traffico merci e passeggeri - Anni 2002 - 2003 (a)

ANNI	DATI ASSOLUTI				VARIAZIONI PERCENTUALI			
	Numero (migliaia)	Tonnellate di stazza netta (migliaia)	Merchi (migliaia di tonnellate)	Passeggeri (migliaia)	Numero (migliaia)	Tonnellate di stazza netta (migliaia)	Merchi (migliaia di tonnellate)	Passeggeri (migliaia)
2002	547	840.470	457.958	82.700	- 2,3	4,2	3,0	- 4,8
2003	557	886.869	477.028	82.576	1,9	5,5	4,2	-0,2

(a) Con i termini "traffico merci" e "traffico passeggeri" si intende il totale degli imbarchi e degli sbarchi. Il traffico passeggeri esclude i croceristi in transito.

Traffico merci

Nel 2003 quasi la metà del volume del traffico complessivo di merci (46,5 per cento), è stato rappresentato dai prodotti petroliferi, per i quali si rileva un aumento dell' 1,7 per cento rispetto al 2002 (Tavola 2).

Tavola 2 – Traffico merci per tipo - Anni 2002 - 2003 (a) (migliaia di tonnellate)

ANNI	DATI ASSOLUTI			VARIAZIONI PERCENTUALI		
	Prodotti petroliferi	Altro	Totale (b)	Prodotti petroliferi	Altro	Totale
2002	217.945	240.013	457.958	0,6	5,2	3,0
2003	221.644	255.384	477.028	1,7	6,4	4,2

(a) Vedi nota (a) della Tavola 1.

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Ufficio della comunicazione
Tel. + 39 06 4673.2243-2244

Centro di informazione statistica
Tel. + 39 06 4673.3102

Informazioni e chiarimenti
Statistiche congiunturali
sull'attività industriale e
dei servizi

Roma, Viale Liegi, 13 - 00198
Laura Leoni
+ 39 06 8522.7284
Stefania Fegatelli
+ 39 06 8522.7290
Tiziana Pichiorri
+ 39 06 8522.7295
Simona Staffieri
+ 39 06 8522.7291

Per quanto riguarda i prodotti non petroliferi, si è registrato un incremento della quantità di merci trasportate del 6,4 per cento, dovuto in particolare al marcato aumento del movimento tra porti italiani (+11,2 per cento). La quantità dei prodotti non petroliferi in navigazione internazionale ha registrato una crescita più contenuta, pari al 4,4 per cento (Tavola 3).

Tavola 3 – Traffico merci per tipo, movimento e forma di navigazione - Anno 2003

(valori assoluti in migliaia di tonnellate e variazioni percentuali) (b)

FORMA DI NAVIGAZIONE	PRODOTTI PETROLIFERI (a)			ALTRO (a)			TOTALE
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	
Cabotaggio	29.295	28.827	58.122	38.610	38.903	77.514	135.635
Internazionale	141.738	21.785	163.523	125.176	52.694	177.870	341.393
Totale	171.032	50.612	221.644	163.787	91.597	255.384	477.028

VARIAZIONI PERCENTUALI RISPETTO AL 2002

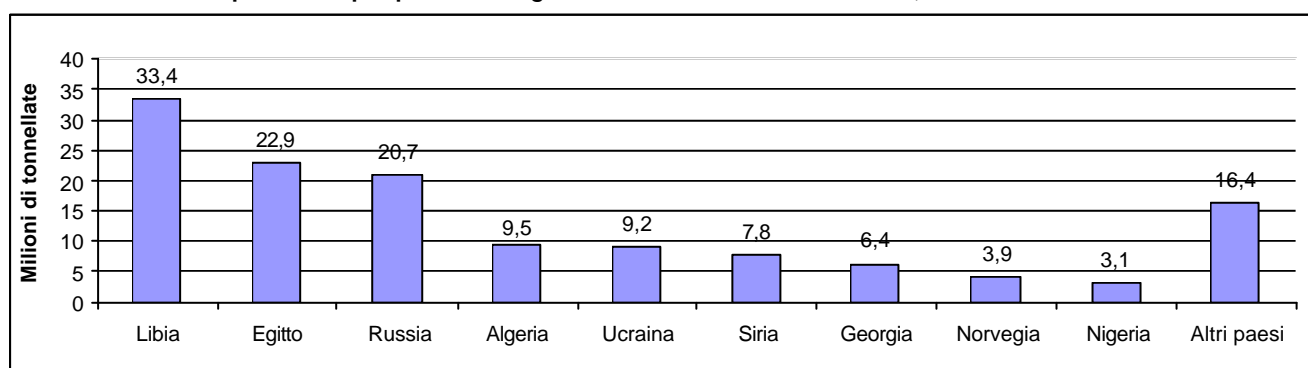
	PRODOTTI PETROLIFERI (a)			ALTRO (a)			TOTALE
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	
Cabotaggio	9,3	6,5	7,9	10,2	12,2	11,2	9,8
Internazionale	-1,4	6,9	-0,3	6,7	-0,6	4,4	2,1
Totale	0,3	6,7	1,7	7,5	4,5	6,4	4,2

(a) Vedi nota (a) della Tavola 1.

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Nel 2003, l'82,9 per cento dei prodotti petroliferi scaricati nei porti italiani è giunto dall'estero. In particolare, il primo paese di provenienza è stato la Libia (33,4 milioni di tonnellate), seguito da Egitto (22,9 milioni di tonnellate), Russia (20,7 milioni di tonnellate) e Algeria (9,5 milioni di tonnellate) (Grafico 1). I flussi in uscita (merci imbarcate) si sono ripartiti, invece, in maniera più equilibrata fra le destinazioni internazionali (43 per cento) e quelle nazionali (57 per cento).

Grafico 1 – Prodotti petroliferi per paese di origine - Anno 2003 (milioni di tonnellate)



Come nell'anno precedente, il primo porto italiano per movimento complessivo di merci (Tavola 4) è risultato quello di Genova per il quale, nel 2003, sono state registrate 46,9 milioni di tonnellate di merci movimentate, con un incremento del 5,7 per cento rispetto al 2002. Al secondo posto per traffico totale si è collocato il porto di Trieste che, con 41,6 milioni di tonnellate di merci movimentate ha però subito una flessione del 4,9 per cento rispetto all'anno precedente. Anche le successive posizioni della graduatoria dei porti italiani sono rimaste immutate, con quello di Taranto al terzo posto (con 35,3 milioni di tonnellate in aumento dell'8,8 per cento rispetto al 2002), seguito dal porto di Augusta (31,8 milioni di tonnellate) e da Venezia (28,2) (Si veda la tavola A2 in Appendice per i dati 2002).

Tavola 4 - Graduatoria dei principali porti italiani in base al traffico merci - Anno 2003 (migliaia di tonnellate)

PORTI	MERCİ		Totale
	Sbarchi	Imbarchi	
Genova	35.105	11.844	46.949
Trieste	38.035	3.530	41.566
Taranto	22.198	13.107	35.305
Augusta	17.472	14.331	31.803
Venezia	25.106	3.114	28.220
Porto Foxi	14.753	11.353	26.106
Gioia Tauro	12.456	12.828	25.284
Ravenna	21.812	3.027	24.839
Livorno	15.088	7.345	22.436
Santa Panagia	10.551	8.027	18.578
Milazzo	9.370	7.326	16.696
La Spezia	9.694	5.105	14.803
Napoli	8.851	4.016	12.867
Savona - Vado	11.446	676	12.122
Brindisi	9.253	1.537	10.790
Piombino	5.515	1.865	7.384
Gela	3.883	3.062	6.945
Civitavecchia	5.697	1.092	6.789
Salerno	2.859	2.585	5.448
Fiumicino	4.774	625	5.399
Cagliari	2.598	2.775	5.378
Portovesme	3.992	1.137	5.129
Porto Torres	3.585	1.375	4.960
Ancona	3.333	1.531	4.865
Olbia	2.570	2.202	4.772
Falconara Marittima	3.370	1.165	4.539
Monfalcone	3.578	213	3.790
Palermo	2.562	1.040	3.602
Bari	1.845	918	2.763
Marina Di Carrara	1.707	999	2.706
Gaeta	2.124	371	2.494
Chioggia	1.499	678	2.176
Catania	1.332	727	2.059
Oristano	993	764	1.757
Messina	571	1.142	1.713
Termini Imerese	1.160	503	1.663
Lipari	1.278	294	1.572
Barletta	922	601	1.522
Porto Nogaro	878	616	1.493
Ortona	1.254	74	1.328
Trapani	393	697	1.090
Vibo Valentia	872	169	1.041
Altri porti	8.485	5.802	14.287
Italia	334.819	142.205	477.028

(a) Le eventuali differenze nei totali di riga e di colonna sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Per quel che concerne la disaggregazione del traffico totale (quale somma di imbarchi e di sbarchi) per tipologia di provenienza e destinazione della merce, si osserva che la crescita ha riguardato in misura del tutto analoga la navigazione di corto raggio e quella di lungo raggio: entrambe sono aumentate nel 2003 del 4,2 per cento, salendo rispettivamente a 369,5 e 107,5 milioni di tonnellate trasportate. All'interno della

navigazione di corto raggio l'aumento è riconducibile prevalentemente alla navigazione di cabotaggio (+9,8 per cento) (Tavola 5).

Tavola 5 – Traffico merci per destinazione di imbarco e sbarco - Anni 2002 - 2003 (migliaia di tonnellate)

	ANNO 2002			ANNO 2003			VARIAZIONI PERCENTUALI		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Corto raggio	241.896	112.826	354.722	250.735	118.765	369.500	3,7	5,3	4,2
- Cabotaggio	61.836	61.732	123.570	67.905	67.730	135.635	9,8	9,7	9,8
- Unione europea (a)	28.335	27.486	55.825	29.835	27.493	57.332	5,3	0,0	2,7
- Altro	151.726	23.607	175.327	152.995	23.542	176.533	0,8	-0,3	0,7
Lungo raggio	80.928	22.308	103.236	84.085	23.444	107.528	3,9	5,1	4,2
TOTALE (b)	322.824	135.134	457.958	334.815	142.209	477.028	3,7	5,2	4,2

(a) Include Islanda e Norvegia.

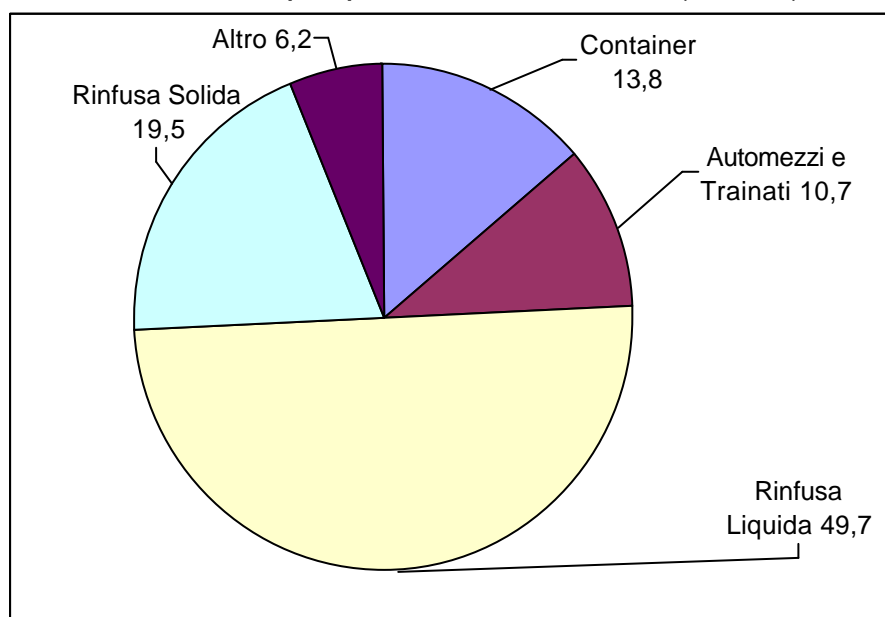
(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

I paesi esteri dai quali provengono i maggiori flussi in entrata sono: Libia (34,5 milioni di tonnellate), Egitto (27 milioni di tonnellate), Russia (25 milioni di tonnellate), Ucraina (15 milioni), Turchia (12 milioni) e Brasile (11,9); come segnalato in precedenza, per i primi tre una quota preponderante delle merci trasportate è costituita da prodotti petroliferi.

I paesi che, invece, hanno rappresentato i principali porti di sbarco per le merci partite dall'Italia sono Spagna (10,2 milioni di tonnellate), Grecia (8 milioni), Stati Uniti (6,3 milioni), Turchia (5,1 milioni) e Francia (4,2 milioni).

In Italia la modalità di trasporto della merce è, da sempre, caratterizzata dal prevalere della rinfusa liquida, a causa del forte peso del traffico di prodotti petroliferi di cui costituisce il modo principale di trasporto. Nel 2003 tale modalità ha rappresentato il 49,7 per cento del traffico merci, con una lieve diminuzione dell'incidenza rispetto all'anno precedente (quando era risultata del 50,7 per cento). Anche il trasporto in rinfusa solida, con una quota pari al 19,5 per cento, ha segnato un utilizzo lievemente inferiore a quello del 2002 (19,8 per cento). E', invece, aumentata l'incidenza della merce trasportata in contenitori (dal 13,6 per cento dell'anno precedente al 13,8 per cento) e, soprattutto di quella trasportata in automezzi e mezzi trainati (dal 9,6 per cento del 2002 al 10,7 per cento) (Grafico 2).

Grafico 2 - Traffico merci per tipo di carico - Anno 2003 (composizione percentuale)



Prendendo in considerazione le tipologie di carico trattate nei maggiori porti italiani, emerge che la rinfusa liquida ha costituito (con 34,2 milioni di tonnellate) oltre l'80 per cento della merce movimentata nel porto di Trieste e il 97 per cento di quella scambiata ad Augusta (30,8 milioni di tonnellate), risultando

prevalente anche a Porto Foxi (26 milioni di tonnellate) e a Genova (20,5 milioni di tonnellate) (Tavola A6 in Appendice).

Taranto, Ravenna e Venezia sono risultati i primi tre porti italiani per la movimentazione di rinfusa solida con, rispettivamente, 16,7, 12,4 e 10,8 milioni di tonnellate di merce sbarcata ed imbarcata. Relativamente al traffico di merce in contenitori, Gioia Tauro ha mantenuto il primato assoluto con 25,1 milioni di tonnellate di merce movimentata, seguita da Genova con 12 milioni di tonnellate e da La Spezia con 7,6 milioni (Tavola 6).

Il primo porto per il trasporto di contenitori in Italia è stato Gioia Tauro, con il 37,2 per cento del totale di contenitori imbarcati e sbarcati, seguito dal porto di Genova (con una quota del 20,4 per cento) e da quello di La Spezia (11,2 per cento) (Grafico 3).

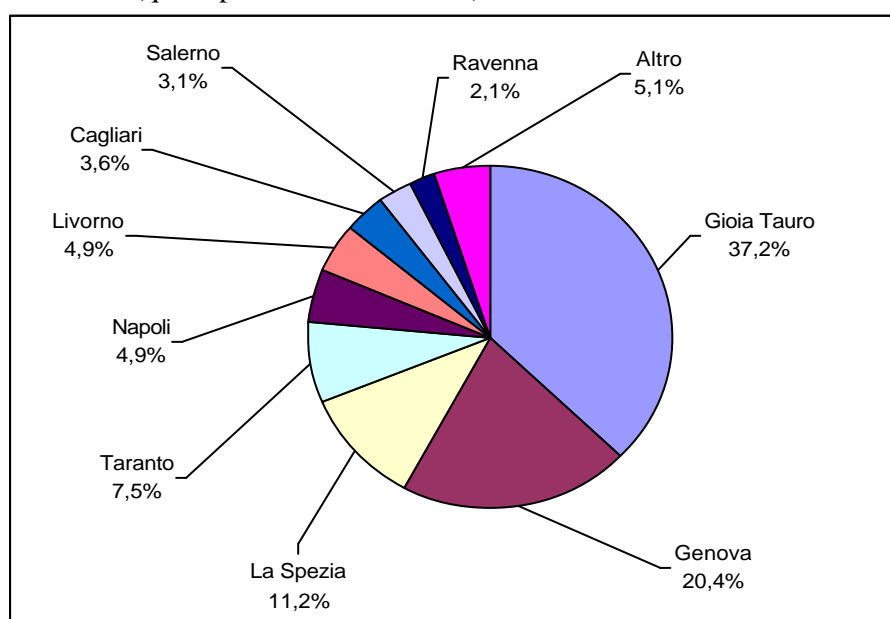
I porti più importanti per il trasporto di merce in automezzi e mezzi trainati sono stati Genova (6,5 milioni di tonnellate), Livorno (5,7 milioni di tonnellate) e Olbia (4,7 milioni di tonnellate).

Tavola 6 - Graduatoria dei principali porti italiani in base al traffico merci in contenitori - Anno 2003
(migliaia di tonnellate)

PORTI	MERCİ IN CONTENITORI		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale (a)
Gioia Tauro	12.305	12.797	25.102
Genova	4.998	6.985	11.983
La Spezia	2.960	4.615	7.575
Livorno	1.751	2.648	4.399
Taranto	2.593	2.300	4.893
Salerno	963	1.557	2.520
Napoli	1.207	1.296	2.503
Ravenna	493	1.028	1.520
Venezia	707	819	1.526
Cagliari	646	630	1.276
Trieste	460	562	1.023
Altri porti	570	980	1.550
Italia	29.653	36.216	65.869

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Grafico 3 - Traffico di contenitori per porto di sbarco e imbarco - Anno 2003
(quote percentuali sul totale)



Trasporto passeggeri

Nel 2003 sono transitati complessivamente nei porti italiani 82,6 milioni di passeggeri. La maggior parte di essi (76,9 milioni) si sono spostati fra i porti nazionali, mentre 5,7 milioni sono arrivati da o partiti verso porti esteri. Il traffico passeggeri ha subito nel 2003 una flessione dello 0,2 per cento, quale risultante di una diminuzione sia del traffico passeggeri fra porti italiani (-0,1 per cento) sia del traffico su rotte internazionali (-0,4 per cento) (Tavola 7).

Tavola 7 – Traffico passeggeri per forma di navigazione – Anni 2002 – 2003 (a) (migliaia)

ANNI	DATI ASSOLUTI			VARIAZIONI PERCENTUALI		
	Cabotaggio	Internazionale	Totale	Cabotaggio	Internazionale	Totale
2002	76.987	5.714	82.700	-5,2	0,9	-4,8
2003	76.882	5.694	82.576	-0,1	-0,4	-0,2

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

I primi porti per trasporto passeggeri in Italia sono stati Messina e Reggio di Calabria, seguiti da Napoli, Capri, Piombino e Porto d'Ischia (Tavola 8). Tuttavia, sia Messina sia Reggio di Calabria hanno subito, rispetto al 2002, una forte diminuzione del traffico passeggeri, con flessioni pari, rispettivamente, al 4,1 e al 4,3 per cento, a causa della contrazione del traffico sullo stretto di Messina, misurabile in circa 500 mila passeggeri. Anche alcuni porti della Campania hanno registrato un calo dei passeggeri arrivati e partiti. In particolare, il numero di passeggeri trasportati è diminuito del 5,6 per cento per il porto di Capri e del 2,3 per cento per quello di Porto d'Ischia. Il porto di Napoli invece ha registrato un aumento dei passeggeri arrivati e partiti dell'1,5 per cento (si veda la tavola A2 in Appendice per i dati 2002).

Nel 2003 la Campania è rimasta la regione con la più elevata quota di traffico, registrando nei suoi porti il 26,4 per cento del totale nazionale di imbarchi e sbarchi. In seconda posizione si trova la Sicilia, con il 20,8 per cento dei passeggeri che transitano per i porti italiani; seguita dalla Sardegna con il 14,1 per cento, dalla Toscana (12,5 per cento) e dalla Calabria (11,7 per cento) (Tavola A1 in Appendice).

La Grecia è stato anche nel 2003 il paese in cui si reca e da cui arriva il maggior numero di passeggeri transitati nei porti italiani, con una quota pari al 39,3 per cento del totale. Il secondo paese per importanza è stato la Francia che, nel 2003, ha rappresentato il 22,9 per cento dell'insieme di destinazioni e provenienze. Seguono l'Albania con il 13,7 per cento del totale e la Croazia con il 10,7 per cento (Grafico 4).

Grafico 4 – Traffico passeggeri per paese di sbarco e imbarco - Anno 2003 (composizione percentuale)

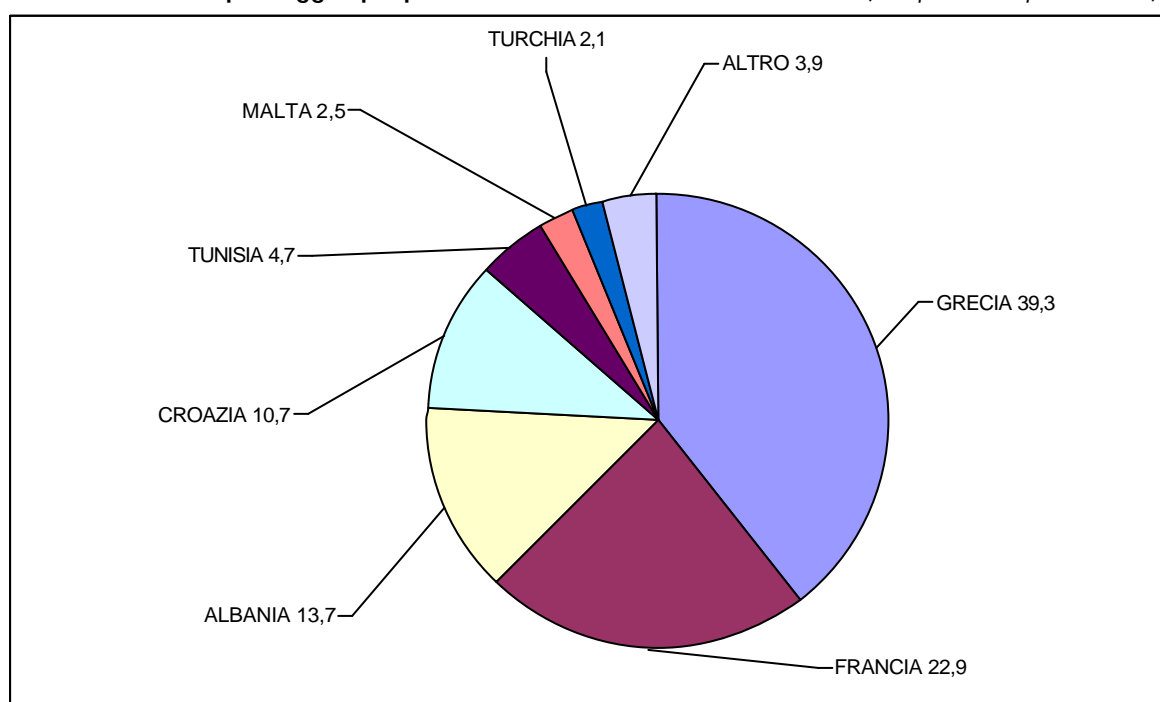


Tavola 8 - Graduatoria dei principali porti italiani in base al traffico passeggeri - Anno 2003 (migliaia)

PASSEGGERI				
PORTI	Sbarchi	Imbarchi	Totale	
Messina	5.096	4.737	9.833	
Reggio Di Calabria	4.667	5.031	9.698	
Napoli	3.389	3.422	6.811	
Capri	2.378	2.371	4.749	
Piombino	1.859	1.857	3.716	
Porto D'Ischia	1.747	1.747	3.494	
Portoferraio	1.560	1.560	3.120	
Genova	1.488	1.472	2.961	
Olbia	1.391	1.374	2.764	
Sorrento	1.052	994	2.046	
Palau	973	1.034	2.007	
La Maddalena	1.012	953	1.965	
Civitavecchia	965	967	1.932	
Livorno	953	954	1.907	
Pozzuoli	893	850	1.743	
Palermo	657	690	1.347	
Ancona	606	617	1.223	
Porto Torres	593	598	1.191	
Milazzo	579	596	1.175	
Lipari	556	555	1.111	
Venezia	549	558	1.107	
Bari	540	560	1.100	
Procida	538	550	1.088	
Trapani	504	510	1.014	
Carloforte	489	479	968	
Golfo Aranci	430	430	859	
Casamicciola	401	400	801	
Favignana	377	371	749	
Brindisi	324	323	647	
Portovesme	312	321	634	
Vulcano Porto	291	291	582	
Cagliari	272	267	539	
Porto Santo Stefano	268	268	536	
Isola Del Giglio	258	257	515	
Savona - Vado	242	252	494	
Ponza	195	198	393	
Tremiti	185	184	369	
Calasetta	166	168	335	
Salerno	168	163	331	
Trieste	153	167	320	
Amalfi	152	153	305	
Formia	149	149	298	
Santa Teresa Di Gallura	144	145	289	
Termoli	135	135	270	
Positano	131	125	256	
Rio Marina	129	109	239	
Altri porti	1.370	1.377	2.746	
Italia	41.287	41.289	82.576	

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

I porti dell'Adriatico, nel loro complesso, hanno accolto il 66,4 per cento di tutti i passeggeri che viaggiano su rotte internazionali. In particolare, Ancona ha raccolto il 33,5 per cento dei passeggeri che transitano sui collegamenti con la Grecia e il 57,4 per cento di quelli che si sono mossi da e per la Croazia. Nel porto di Bari è passato il 73 per cento del traffico passeggeri con l'Albania e il 16,9 per cento di quello con la Grecia, mentre a Venezia è transitato il 26,2 per cento dei passeggeri da e per la Croazia e il 16,4 per cento di quelli da e per la Grecia.

NOTE INFORMATIVE

L'indagine sul trasporto marittimo ha per oggetto la navigazione marittima a scopo di commercio, cioè il trasporto di merci e di passeggeri effettuato a fronte del pagamento del nolo o del prezzo del passaggio. L'indagine ha carattere censuario e l'unità di rilevazione è la nave mercantile, cioè qualunque imbarcazione adibita al trasporto marittimo; esclude, invece, le navi da pesca, le navi officina per il trattamento del pesce, le navi da trivellazione e da esplorazione, le navi adibite a servizi portuali, le draghe, le navi per la ricerca e le navi da guerra e le imbarcazioni utilizzate unicamente a fini non commerciali. L'insieme di tutti gli arrivi e di tutte le partenze presso i porti italiani costituisce l'universo di eventi d'interesse per la rilevazione.

Modalità di raccolta dei dati

Gli organi periferici di rilevazione sono gli *Uffici doganali* (Dogane principali, Dogane secondarie, Sezioni doganali, Posti doganali, Posti di osservazione e Comandi di Brigata della Guardia di Finanza in servizio fuori dei circuiti doganali) e gli *Uffici marittimi* (Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, Uffici locali marittimi e le Delegazioni di spiaggia).

L'Istat invia annualmente i questionari necessari per la rilevazione agli Uffici doganali principali, presenti nei diversi porti, che quindi li distribuiscono ai rispondenti: il capitano della nave o chi per lui (raccomandatario marittimo, agente o spedizioniere).

Per ogni arrivo o partenza si deve compilare la dichiarazione statistica di arrivo (modello I.501) o di partenza (I.502) e consegnarla all'Autorità doganale.

Inoltre, l'Autorità marittima deve trasmettere all'Autorità doganale i modelli 61A e 61P, forniti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti da cui questi uffici dipendono, dove sono elencati rispettivamente gli arrivi e le partenze delle navi mercantili nei porti di competenza.

A partire dal 2001, l'Autorità portuale e la Camera di commercio di Livorno collaborano alla rilevazione del trasporto marittimo di tale porto. Conseguentemente, sulla base di regole stabilite in una apposita convenzione, l'Istituto nazionale di statistica riceve mensilmente i dati relativi al porto di Livorno su supporto informatico. Per i dati del 2003 relativi al porto di Genova l'Istat si è avvalso della collaborazione dell'Autorità portuale di Genova. Tale collaborazione ha permesso l'integrazione dei dati relativi alle merci trasportate in rinfusa e in contenitori.

Le variabili rilevate

Sui modelli di rilevazione I.501 e I.502, sono riportate le informazioni di struttura (tipologia e stazza) e giuridiche (bandiera) della nave, le merci sbarcate o imbarcate per tipo di carico, per porto o paese di imbarco o sbarco e per qualità, nonché i passeggeri per porto o paese di imbarco o sbarco. I modelli 61, forniti dalle Autorità marittime, hanno un contenuto informativo molto più limitato, in quanto riportano in maniera sintetica alcune informazioni sulla nave e sul trasportato. Essi costituiscono, tuttavia, un'utile fonte di confronto utilizzata per individuare ed integrare le eventuali mancate risposte totali, cioè arrivi e partenze per i quali non siano stati compilati i rispettivi modelli I.501 e I.502.

A partire dall'indagine relativa al 2002 sono state introdotte due importanti innovazioni metodologiche, finalizzate al miglioramento dell'informazione sul piano della completezza e della pertinenza.

La prima innovazione è consistita nel "riconoscimento" delle unità di rilevazione (navi autorizzate alla navigazione) attraverso tecniche di *records linkage* tra i dati identificativi rilevati (nome, stazza, tipo, bandiera) e le informazioni contenute nel data base del registro navale internazionale gestito dalla Società

Lloyds. Questa tecnica permette di attribuire ad ogni unità di rilevazione i dati identificativi corretti, rettificando eventuali errori e omissioni contenuti nei questionari di rilevazione.

La seconda innovazione di rilievo ha riguardato il trattamento degli arrivi e delle partenze nella navigazione fra porti italiani (navigazione di cabotaggio). Fino al 2001 sulla base di un criterio di semplificazione della rilevazione, la registrazione e il trattamento dei dati erano stati limitati ai soli arrivi. Tale approccio era basato sulla considerazione logica che ad ogni arrivo in un porto A da un porto B corrisponde un'identica partenza dal porto B verso il porto A. I dati relativi alle partenze venivano, pertanto, ottenuti a partire da quelli degli arrivi. Sebbene questo approccio fosse corretto dal punto di vista teorico, presentava un limite in termini di pieno utilizzo dell'informazione disponibile, in quanto una mancata risposta negli arrivi generava una perdita d'informazione anche nelle partenze. Pertanto, al fine di migliorare l'informazione sul piano della completezza, a partire dai dati relativi al 2002, oltre ai dati sugli arrivi, sono state registrate ed elaborate anche le informazioni sulle partenze. Questo ampliamento della base informativa ha consentito, attraverso l'applicazione di tecniche di *mirror statistics* fra coppie di porti, di migliorare significativamente la qualità e la completezza dell'informazione prodotta. Tale approccio, insieme all'introduzione di un meccanismo di identificazione univoca delle navi, ha permesso di seguire le singole unità di rilevazione sulle specifiche tratte, consentendo ulteriori e più approfondite forme di controllo sulle informazioni elementari rilevate. Tale processo è stato implementato anche nel 2003. Occorre sottolineare che l'introduzione delle innovazioni metodologiche sopra descritte, determina una parziale discontinuità dei dati relativi al 2002 e 2003 con quelli degli anni precedenti.

GLOSSARIO

Hub: Il porto principale usato nei servizi di adduzione per raggruppare o smistare le merci destinate a, o provenienti da, la navigazione oceanica. In generale, indica un punto centrale per la raccolta e la distribuzione delle merci per una particolare regione od area.

Merce: Il peso dei beni trasportati inclusivo del loro immediato imballaggio, ma al netto del mezzo di trasporto, sia esso un contenitore, un automezzo o un mezzo trainato, insieme al peso degli automezzi nuovi e degli animali vivi che non vengono trasportati in automezzo. Nel totale delle merci vengono incluse quelle trasportate verso impianti off-shore o recuperate dai fondi marini e scaricate nei porti (come il petrolio estratto da piattaforme off-shore), ma sono esclusi i depositi ed i rifornimenti messi a disposizione delle navi (*bunkeraggio*).

Navigazione di cabotaggio: Il trasporto di merci e passeggeri effettuato esclusivamente tra porti nazionali.

Navigazione di corto raggio: Il movimento via mare di merci e passeggeri tra porti localizzati nell'Europa geografica o tra questi e i porti situati in paesi non europei con una linea costiera che si affaccia sui mari chiusi alle frontiere dell'Europa. Esso comprende, quindi, il trasporto marittimo nazionale ed internazionale, inclusi i servizi all'adduzione, lungo la costa e con le isole, i fiumi e i laghi, insieme al trasporto marittimo tra gli stati membri dell'Unione europea con la Norvegia e l'Islanda, nonché altri paesi che si affacciano sul Mar Baltico (Estonia, Lettonia, Lituania, Polonia, Russia), sul Mar Nero (Bulgaria, Georgia, Romania, Russia, Turchia, Ucraina) e sul Mar Mediterraneo (Albania, Bosnia-Herzegovina, Croazia, Montenegro, Slovenia, Turchia, Gibilterra, Cipro, Siria, Libano, Israele, Egitto, Libia, Tunisia, Algeria, Marocco).

Navigazione di lungo raggio: Il trasporto di merci e passeggeri tra porti nazionali e porti esteri non inclusi nella navigazione di corto raggio.

Navigazione internazionale: Il trasporto di merci e passeggeri tra porti nazionali e porti esteri.

Porti principali o maggiori: I porti che, annualmente, movimentano più di un milione di tonnellate di merce e/o più di duecentomila passeggeri (dalla Direttiva CE 64/95).

Servizi all'adduzione: Una rete di trasporto marittimo di corto raggio tra i porti, per raggruppare o smistare le merci (in genere contenitori) destinate a, o provenienti da, la navigazione oceanica in un porto principale.

Short sea shipping: Vedi *navigazione di corto raggio*

APPENDICE

Tavola A1 – Traffico passeggeri nelle regioni italiane – Anni 2002- 2003 (a) (migliaia)

REGIONI	PASSEGGERI			
	ANNO 2002		ANNO 2003	
	DATI ASSOLUTI	COMPOSIZIONE PERCENTUALE	DATI ASSOLUTI	COMPOSIZIONE PERCENTUALE
Abruzzo	17	0,0	23	0,0
Calabria	10.137	12,3	9.698	11,7
Campania	22.237	26,9	21.793	26,4
Emilia Romagna	7	0,0	10	0,0
Friuli Venezia Giulia	329	0,4	352	0,4
Lazio	3.044	3,7	3.099	3,8
Liguria	3.214	3,9	3.470	4,2
Marche	1.188	1,4	1.225	1,5
Molise	647	0,8	270	0,3
Puglia	1.922	2,3	2.221	2,7
Sardegna	11.316	13,7	11.664	14,1
Sicilia	17.339	21,0	17.178	20,8
Toscana	10.105	12,2	10.344	12,5
Veneto	1.058	1,3	1.107	1,3
Altro (a)	140	0,2	120	0,1
Italia	82.700	100,0	82.576	100,0

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

(b) La voce "altro" si riferisce a quei porti minori che non hanno un codice esplicito e quindi non sono attribuibili a nessuna regione.

Tavola A2 - Graduatoria dei principali porti italiani per traffico merci e passeggeri (a) - Anno 2002

Porti	MERCİ (migliaia di tonnellate)			Porti	PASSEGGERI (migliaia)		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale		Sbarchi	Imbarchi	Totale
Genova	33.737	10.672	44.408	Messina	5.174	5.081	10.256
Trieste	39.313	4.403	43.717	Reggio Di Calabria	5.018	5.119	10.137
Taranto	20.406	12.057	32.462	Napoli	3.352	3.356	6.708
Augusta	16.479	13.425	29.904	Capri	2.514	2.514	5.028
Venezia	23.813	3.435	27.248	Piombino	1.839	1.836	3.675
Gioia Tauro	12.706	12.832	25.538	Porto D'Ischia	1.791	1.785	3.576
Porto Foxi	13.761	10.442	24.203	Portoferraio	1.587	1.590	3.176
Ravenna	20.563	3.095	23.659	Genova	1.409	1.412	2.820
Livorno	14.907	7.467	22.374	Olbia	1.357	1.325	2.683
Santa Panagia	10.395	7.910	18.305	Sorrento	1.103	1.092	2.195
Milazzo	8.765	6.484	15.249	Civitavecchia	986	989	1.975
La Spezia	8.604	4.735	13.339	Palau	971	968	1.940
Savona - Vado	11.788	689	12.477	La Maddalena	949	947	1.896
Napoli	8.232	3.729	11.961	Livorno	901	891	1.792
Brindisi	8.073	1.021	9.093	Pozzuoli	887	880	1.767
Piombino	5.973	1.756	7.729	Palermo	667	690	1.356
Gela	4.220	3.260	7.480	Milazzo	606	606	1.212
Civitavecchia	5.757	993	6.751	Ancona	591	597	1.188
Ancona	3.954	1.755	5.709	Lipari	576	571	1.147
Portovesme	4.512	1.108	5.620	Procida	564	565	1.129
Fiumicino	4.119	561	4.680	Porto Torres	559	557	1.116
Cagliari	2.204	2.453	4.657	Bari	531	543	1.074
Porto Torres	3.293	1.278	4.571	Venezia	542	515	1.058
Olbia	2.437	2.105	4.542	Carloforte	474	473	947
Salerno	2.298	2.236	4.534	Trapani	441	438	880
Falconara Marittima	3.386	872	4.257	Golfo Aranci	407	420	828
Monfalcone	2.898	325	3.223	Casamicciola	356	359	715
Palermo	2.247	886	3.134	Brindisi	368	343	711
Marina Di Carrara	1.652	1.204	2.857	Portovesme	325	326	651
Bari	1.811	1.010	2.821	Favignana	309	308	617
Gaeta	1.792	142	1.934	Vulcano Porto	302	302	604
Chioggia	1.127	719	1.846	Cagliari	283	259	542
Termini Imerese	1.113	639	1.752	Porto Santo Stefano	251	250	502
Catania	1.210	413	1.623	Isola Del Giglio	242	243	485
Porto Nogaro	932	634	1.566	Savona - Vado	193	197	391
Messina	604	786	1.391	Tremiti	192	191	384
Ortona	1.226	126	1.352	Ponza	183	185	368
Lipari	1.060	235	1.295	Amalfi	161	167	328
Barletta	738	355	1.093	Salerno	172	155	328
Altri porti	10.722	6.886	17.608	Santa Teresa Di Gallura	162	162	324
Italia	322.824	135.134	457.958	Formia	153	152	306
				Trieste	146	155	301
				Calasetta	148	148	296
				Positano	139	135	274
				Termoli	132	131	263
				Rio Marina	114	116	230
				Altri porti	1.265	1.259	2.524
				Italia	41.394	41.306	82.700

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Tavola A3 - Numero di navi e tonnellate di stazza netta nel complesso della navigazione, per porto di imbarco e sbarco - Anno 2003

PORTI	NAVI ARRIVATE	
	Numero	Tonnellate di stazza netta (migliaia)
Amalfi	1.675	163
Ancona	3.282	23.828
Augusta	2.528	13.099
Bari	2.826	13.262
Barletta	435	594
Brindisi	2.987	13.929
Cagliari	2.096	12.923
Calasetta	6.190	1.370
Capri	21.552	6.014
Carloforte	11.866	4.701
Casamicciola	5.503	3.560
Catania	1.050	5.114
Chioggia	780	1.267
Civitavecchia	3.236	24.137
Falconara Marittima	333	1.694
Favignana	9.397	2.312
Fiumicino	223	2.439
Formia	2.095	1.125
Gaeta	293	1.011
Gela	639	3.211
Genova	7.636	78.741
Gioia Tauro	3.182	36.671
Golfo Aranci	1.239	5.506
Isola Del Giglio	2.763	972
La Maddalena	28.022	8.886
La Spezia	1.857	14.810
Lipari	13.586	4.762
Livorno	7.721	49.910
Marina Di Carrara	606	2.082
Messina	74.279	89.279
Milazzo	8.279	9.758
Monfalcone	541	2.800
Napoli	31.558	43.617
Olbia	3.569	26.821
Oristano	442	921
Ortona	486	719
Palau	27.999	8.887
Palermo	3.063	24.175
Piombino	14.045	19.498
Ponza	2.900	1.030
Porto D'Ischia	19.208	9.487
Porto Foxi	1.213	10.086
Porto Nogaro	682	695
Porto Santo Stefano	2.915	996
Porto Torres	1.572	18.417
Portoferraio	10.537	13.938
Portovesme	5.892	5.651
Positano	1.838	93
Pozzuoli	12.679	6.722
Procida	12.335	5.692
Ravenna	4.143	15.813
Reggio Di Calabria	73.624	82.776
Rio Marina	2.255	1.057
Salerno	2.998	15.195
Santa Panagia	567	7.318
Santa Teresa Di Gallura	1.756	1.091
Savona - Vado	1.567	15.266
Sorrento	10.851	3.178
Taranto	2.147	18.431
Termini Imerese	441	1.775
Termoli	1.764	648
Trapani	9.472	4.082
Tremiti	2.124	569
Trieste	2.800	26.685
Venezia	4.751	28.268
Vibo Valentia	281	554
Vulcano Porto	11.011	3.764
Altri porti	43.101	23.025
Totale	557.283	886.869

(a) Le eventuali differenze nei totali di riga e colonna sono dovute alla procedura di arrotondamento

Tavola A4 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco - Anno 2003

PORTI	MERCİ (migliaia di tonnellate)			PASSEGGERI (migliaia)		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Amalfi	-	-	-	152	153	305
Ancona	339	130	469	0	1	2
Augusta	1.061	8.128	9.189	-	-	-
Bari	158	291	449	17	18	36
Barletta	461	309	770	-	-	-
Brindisi	1.201	333	1.534	1	0	1
Cagliari	1.695	2.278	3.973	265	264	529
Calasetta	2	26	28	166	168	335
Capri	191	129	320	2.378	2.371	4.749
Carloforte	131	12	143	489	479	968
Casamicciola	335	81	416	401	400	801
Catania	1.030	640	1.670	48	54	102
Chioggia	18	25	43	0	0	0
Civitavecchia	1.965	911	2.876	963	967	1.930
Falconara Marittima	166	884	1.049	-	-	-
Favignana	10	2	12	377	371	749
Fiumicino	1.214	347	1.562	78	70	148
Formia	43	85	128	149	149	298
Gaeta	1.091	307	1.398	-	-	-
Gela	1.057	2.209	3.266	-	-	-
Genova	8.699	4.330	13.029	1.307	1.303	2.610
Gioia Tauro	1.737	2.133	3.870	-	-	-
Golfo Aranci	202	335	537	429	430	858
Isola Del Giglio	13	2	16	258	257	515
La Maddalena	92	2	94	1.009	950	1.960
La Spezia	1.857	763	2.621	0	-	0
Lipari	1.278	82	1.359	556	555	1.111
Livorno	4.742	3.974	8.716	634	644	1.278
Marina Di Carrara	81	24	105	-	-	-
Messina	477	1.110	1.588	5.096	4.737	9.833
Milazzo	631	6.591	7.223	579	596	1.175
Monfalcone	133	3	136	0	0	0
Napoli	6.150	3.024	9.175	3.387	3.420	6.807
Olbia	2.536	2.164	4.700	1.391	1.374	2.764
Oristano	62	220	282	-	-	-
Ortona	996	2	997	2	2	4
Palau	0	90	90	973	1.034	2.007
Palermo	2.321	917	3.238	654	687	1.341
Piombino	611	1.236	1.847	1.859	1.857	3.716
Ponza	374	7	381	195	198	393
Porto D'Ischia	380	174	554	1.747	1.747	3.494
Porto Foxi	313	4.954	5.267	-	-	-
Porto Nogaro	21	13	34	-	-	-
Porto Santo Stefano	3	13	16	268	268	536
Porto Torres	1.752	892	2.644	572	573	1.145
Portoferraio	312	178	490	1.558	1.558	3.116
Portovesme	240	240	480	312	321	634
Positano	-	-	-	131	125	256
Pozzuoli	105	562	667	889	846	1.735
Procida	147	62	209	538	550	1.088
Ravenna	4.138	1.157	5.295	5	5	10
Reggio Di Calabria	201	0	201	4.666	5.030	9.696
Rio Marina	4	0	4	129	109	239
Salerno	1.186	931	2.117	167	163	330
Santa Panagia	230	2.418	2.648	-	-	-
Savona - Vado	741	150	891	81	85	166
Sorrento	35	37	72	1.052	994	2.046
Taranto	2.144	6.567	8.711	-	-	-
Termini Imerese	741	503	1.244	0	0	1
Termoli	20	211	232	131	132	263
Trapani	220	313	534	479	484	963
Tremiti	128	18	146	185	184	369
Trieste	958	950	1.908	11	12	22
Venezia	6.151	1.263	7.414	285	286	571
Vibo Valentia	808	134	942	-	-	-
Vulcano Porto	24	10	35	291	291	582
Altri porti	1.745	1.839	3.585	1.143	1.155	2.298
Totale	67.905	67.730	135.635	38.457	38.426	76.882

(a) Le eventuali differenze nei totali di riga e colonna sono dovute alla procedura di arrotondamento

Tavola - A5 Merci e passeggeri trasportati in navigazione internazionale per porto di sbarco e imbarco - Anno 2003

PORTI	MERCİ (migliaia di tonnellate)			PASSEGGERI (migliaia)		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Ancona	2.995	1.401	4.396	606	615	1.221
Augusta	16.411	6.202	22.614	-	-	-
Bari	1.688	627	2.315	523	541	1.064
Barletta	461	291	752	-	-	-
Brindisi	8.052	1.203	9.256	322	323	645
Cagliari	903	501	1.404	8	3	11
Capri	-	-	-	0	0	0
Catania	302	88	390	17	17	35
Chioggia	1.480	653	2.134	-	-	-
Civitavecchia	3.732	181	3.914	2	0	3
Falconara Marittima	3.205	285	3.490	-	-	-
Fiumicino	3.560	277	3.837	-	-	-
Gaeta	1.033	63	1.096	-	-	-
Gela	2.826	854	3.680	-	-	-
Genova	26.406	7.514	33.920	182	170	351
Gioia Tauro	10.719	10.695	21.414	-	-	-
Golfo Aranci	0	-	0	1	-	1
La Maddalena	1	2	3	3	2	5
La Spezia	7.836	4.346	12.182	7	8	15
Lipari	-	213	213	0	0	0
Livorno	10.346	3.374	13.720	318	310	629
Marina Di Carrara	1.626	975	2.601	-	-	-
Messina	93	31	125	0	0	0
Milazzo	8.739	735	9.474	-	0	0
Monfalcone	3.445	210	3.655	0	0	0
Napoli	2.701	992	3.692	2	2	4
Olbia	34	38	73	-	-	-
Oristano	931	544	1.475	-	-	-
Ortona	258	72	330	3	2	6
Palermo	242	123	364	3	3	6
Piombino	4.904	634	5.537	-	-	-
Porto D'Ischia	-	-	-	-	-	-
Porto Foxi	14.440	6.399	20.839	-	-	-
Porto Nogaro	857	603	1.459	-	-	-
Porto Torres	1.833	483	2.316	21	25	46
Portoferraio	-	-	-	2	2	4
Portovesme	3.752	897	4.649	-	-	-
Pozzuoli	75	24	99	4	4	8
Procida	-	-	-	-	-	-
Ravenna	17.674	1.870	19.544	0	0	0
Reggio Di Calabria	67	32	99	1	1	2
Salerno	1.673	1.658	3.331	0	1	1
Santa Panagia	10.322	5.608	15.930	-	-	-
Santa Teresa Di Gallura	10	26	36	144	145	289
Savona - Vado	10.705	525	11.230	160	167	327
Sorrento	-	-	-	-	0	0
Taranto	20.054	6.540	26.594	1	1	2
Termini Imerese	418	-	418	-	-	-
Termoli	-	169	169	4	3	7
Trapani	173	384	557	25	26	51
Trieste	37.077	2.580	39.657	143	155	298
Venezia	18.955	1.851	20.806	264	272	537
Vibo Valentia	64	35	99	-	-	-
Altri porti	3.837	1.670	5.507	64	61	125
Totale	266.914	74.479	341.393	2.831	2.863	5.694

(a) Le eventuali differenze nei totali di riga e colonna sono dovute alla procedura di arrotondamento

Tavola A6 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - Anno 2003 (migliaia di tonnellate)

PORTI	TIPO DI CARICO					Totale
	Rinfusa liquida	Rinfusa solida	Contenitori	Automezzi e mezzi trainati	Altrc	
Ancona	510	1.574	427	2.210	143	4.865
Augusta	30.834	800	-	-	169	31.803
Bari	42	1.628	94	932	67	2.763
Barletta	419	1.055	-	-	49	1.522
Brindisi	3.703	5.990	7	894	196	10.790
Cagliari	630	567	1.276	2.755	149	5.378
Catania	34	173	78	1.547	228	2.059
Chioggia	9	1.237	-	-	931	2.176
Civitavecchia	3.543	1.211	156	1.661	219	6.789
Falconara Marittima	4.539	-	-	-	-	4.539
Fiumicino	5.399	-	-	-	-	5.399
Gaeta	1.792	510	0	-	192	2.494
Gela	6.669	270	-	-	6	6.945
Genova	20.456	4.857	11.983	6.493	3.160	46.949
Gioia Tauro	4	120	25.102	54	4	25.284
La Spezia	4.323	2.247	7.575	24	632	14.803
Lipari	1.191	263	-	117	0	1.572
Livorno	8.867	1.496	4.399	5.705	1.969	22.436
Marina Di Carrara	51	997	106	-	1.551	2.706
Messina	393	44	-	1.190	85	1.713
Milazzo	16.212	63	-	175	247	16.696
Monfalcone	655	1.226	2	346	1.561	3.790
Napoli	6.592	871	2.503	2.804	97	12.867
Olbia	-	59	-	4.696	18	4.772
Oristano	77	1.478	0	-	201	1.757
Ortona	827	355	0	13	133	1.328
Palermo	777	163	147	2.364	152	3.602
Piombino	64	4.152	0	1.612	1.557	7.384
Porto Foxi	25.967	135	-	-	4	26.106
Porto Nogaro	10	526	-	-	957	1.493
Porto Torres	3.145	1.067	0	732	16	4.960
Portovesme	926	4.076	-	113	14	5.129
Ravenna	6.515	12.369	1.520	839	3.596	24.839
Salerno	5	676	2.520	1.738	509	5.448
Santa Panagia	18.569	-	-	9	0	18.578
Savona - Vado	6.340	4.641	355	226	561	12.122
Taranto	5.773	16.679	4.893	1.856	6.104	35.305
Termini Imerese	624	94	-	895	50	1.663
Trapani	84	399	177	379	51	1.090
Trieste	34.240	2.543	1.023	3.206	554	41.566
Venezia	12.152	10.810	1.526	1.543	2.189	28.220
Vibo Valentia	810	218	-	-	12	1.041
Altri porti	3.509	5.445	1	4.115	1.217	14.287
Totale	237.282	93.083	65.869	51.242	29.551	477.028

(a) Le eventuali differenze nei totali di riga e colonna sono dovute alla procedura di arrotondamento

Tavola A7 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di imbarco - Anno 2003
(migliaia di tonnellate)

PORTI DI IMBARCO	TIPO DI CARICO					Totale
	Rinfusa liquida	Rinfusa solida	Contenitori	Automezzi e mezzi trainati	Altro	
Ancona	42	32	237	1.138	82	1.531
Augusta	13.693	579	-	-	58	14.331
Bari	11	277	57	553	20	918
Barletta	9	549	-	-	43	601
Brindisi	405	434	7	527	165	1.537
Cagliari	473	272	630	1.319	85	2.779
Catania	-	39	27	622	39	727
Chioggia	9	13	-	-	657	678
Civitavecchia	16	63	86	788	139	1.092
Falconara Marittima	1.169	-	-	-	-	1.169
Fiumicino	625	-	-	-	-	625
Gaeta	364	4	0	-	2	371
Gela	2.903	153	-	-	6	3.062
Genova	1.064	140	6.985	2.737	918	11.844
Gioia Tauro	-	3	12.797	28	-	12.828
La Spezia	243	196	4.615	1	54	5.109
Lipari	-	263	-	31	0	294
Livorno	1.781	23	2.648	2.695	202	7.349
Marina Di Carrara	11	495	81	-	412	999
Messina	391	-	-	719	31	1.142
Milazzo	7.016	63	-	144	103	7.326
Monfalcone	4	26	2	52	129	213
Napoli	1.117	4	1.296	1.592	7	4.016
Olbia	-	30	-	2.160	13	2.202
Oristano	-	619	-	-	144	764
Ortona	1	-	-	13	59	74
Palermo	38	1	92	845	64	1.040
Piombino	30	91	-	1.070	679	1.869
Porto Foxi	11.349	-	-	-	4	11.353
Porto Nogaro	2	71	-	-	542	616
Porto Torres	533	488	-	340	14	1.375
Portovesme	246	772	-	110	10	1.137
Ravenna	442	697	1.028	465	397	3.027
Salerno	-	45	1.557	778	210	2.589
Santa Panagia	8.022	-	-	5	-	8.027
Savona - Vado	105	200	229	97	46	676
Taranto	2.568	2.473	2.300	1.740	4.026	13.107
Termini Imerese	163	-	-	331	9	503
Trapani	43	237	161	213	43	697
Trieste	270	642	562	1.808	247	3.530
Venezia	756	403	819	785	351	3.114
Vibo Valentia	1	155	-	-	12	169
Altri porti	1.366	1.934	1	1.905	596	5.802
Totale	57.277	12.488	36.216	25.610	10.618	142.209

(a) Le eventuali differenze nei totali di riga e colonna sono dovute alla procedura di arrotondamento

Tavola A8 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco - Anno 2003
(migliaia di tonnellate)

PORTI DI SBARCO	TIPO DI CARICO					Totale
	Rinfusa liquida	Rinfusa solida	Contenitori	Automezzi e mezzi trainati	Altro	
Ancona	469	1.542	189	1.072	61	3.333
Augusta	17.141	221	-	-	111	17.472
Bari	31	1.351	37	379	47	1.845
Barletta	410	506	-	-	6	922
Brindisi	3.298	5.556	0	367	31	9.253
Cagliari	158	295	646	1.436	64	2.598
Catania	34	134	51	925	189	1.332
Chioggia	-	1.224	-	-	274	1.499
Civitavecchia	3.528	1.148	70	872	79	5.697
Falconara Marittima	3.370	-	-	-	-	3.370
Fiumicino	4.774	-	-	-	-	4.774
Gaeta	1.428	506	-	-	190	2.124
Gela	3.766	117	-	-	-	3.883
Genova	19.392	4.716	4.998	3.756	2.243	35.105
Gioia Tauro	4	117	12.305	26	4	12.456
La Spezia	4.080	2.051	2.960	23	579	9.694
Lipari	1.191	-	-	86	0	1.278
Livorno	7.086	1.472	1.751	3.010	1.768	15.088
Marina Di Carrara	40	502	25	-	1.139	1.707
Messina	1	44	-	471	54	571
Milazzo	9.195	0	-	31	144	9.370
Monfalcone	652	1.200	0	295	1.432	3.578
Napoli	5.475	867	1.207	1.212	90	8.851
Olbia	-	29	-	2.536	5	2.570
Oristano	77	859	0	-	57	993
Ortona	825	355	0	-	73	1.254
Palermo	740	161	55	1.519	87	2.562
Piombino	34	4.061	0	542	878	5.515
Porto Foxi	14.618	135	-	-	-	14.753
Porto Nogaro	8	455	-	-	415	878
Porto Torres	2.612	579	0	392	2	3.585
Portovesme	680	3.304	-	3	4	3.992
Ravenna	6.074	11.672	493	374	3.200	21.812
Salerno	5	631	963	960	299	2.859
Santa Panagia	10.547	-	-	4	0	10.551
Savona - Vado	6.235	4.441	126	129	515	11.446
Taranto	3.205	14.206	2.593	116	2.078	22.198
Termini Imerese	461	94	-	564	41	1.160
Trapani	41	163	15	167	8	393
Trieste	33.970	1.901	460	1.397	307	38.035
Venezia	11.396	10.407	707	758	1.838	25.106
Vibo Valentia	808	64	-	-	-	872
Altri porti	2.143	3.511	0	2.210	621	8.485
Totale	180.005	80.595	29.653	25.633	18.933	334.819

(a) Le eventuali differenze nei totali di riga e colonna sono dovute alla procedura di arrotondamento

Tavola A9 - Numero arrivi per classe dimensionale di stazza lorda e tipo nave - Anno 2003

CLASSI DIMENSIONALI DI STAZZA LORDA (migliaia di tonnellate)	TIPO NAVE					Totale
	Portarinfuse Liquide	Portarinfuse Secche	Portacontainer	Nave per merci varie e passeggeri	Altre navi	
minori di 1.000	1.908	275	0	234.182	1.401	237.766
1.000 - 4.999	7.835	818	266	212.922	1.344	223.185
5.000 - 9.999	2.006	589	1.939	47.473	127	52.134
10.000 - 49.999	4.013	2.109	5.659	27.879	708	40.368
50.000 e oltre	1.305	83	858	1.205	379	3.830
Totale	17.067	3.874	8.722	523.661	3.959	557.283